

UKV – Passage des Alpes rapide, sûr et à l’heure!

Pourquoi Buonvicini AG utilise UKV pour transporter ses marchandises

En 1994 le peuple suisse vota à faveur du déplacement du trafic des poids lourds de la route au chemin de fer; les taxes à la charge du trafic lourd furent en même temps augmentées, le revenu destiné à financier la réalisation de nombreux projets (Ex. NEAT).

Une grande partie de la marchandise traitée par Buonvicini AG part, depuis nombreuses années, de la plateforme Puntofresco Stabio sur des remorques chargés sur la navette ferroviaire UKV. Le train transite par le tunnel du St. Gotthard, est attendu par les tracteurs à Aarau, les TIR se recomposent et repartent pour les différentes destinations suisses.

Transporter des produits périssables, comme fruits et légumes, signifie pour Buonvicini AG conjuguer ponctualité et écologie.



Qu'est-ce que UKV?

La sigle UKV signifie: **U**-unbegleitet-non accompagné ; **K**-kombiniert-combiné; **V**-Verkehr-traffic. Les unités de transport, containers, remorques de TIR, etc., arrivés dans les ports ou dans un terminal ferroviaire, continuent le voyage sur des wagons. Dans notre cas les remorques des TIR frigorifiques, chargés à Stabio, partent chaque jour sur la navette des CFF pour Aarau.

Nombreuses bonnes raisons amènent entreprises de transport et de logistique à transférer leurs volumes sur les rails : la circulation routière difficile, le manque de personnel qualifié, le coût de l'énergie, les taxes (p.ex. LSV - Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe, la sigle qui distingue la taxe sur les poids lourds) et aussi la pression de l'opinion publique, préoccupée par la pollution de l'environnement causée par les poids lourds.



Arguments en faveur de UKV

Principe intelligent

Le trafic combiné avec les CFF offre les avantages particuliers des deux systèmes de transport : la voie ferrée et la route. La Maison Buonvicini, avec la collaboration de la Maison Zingg Transports utilise des remorques frigo maniables sans problèmes et sans réduction de capacité: ces remorques peuvent être utilisés soit sur des parcours brefs, soit sur de longues distances.

Une bonne moyenne

Diversifier les moyens de transport signifie diminuer les risques. Le service UKV offert par les CFF réduit les risques du transport des personnes et des choses et mérite d'occuper une place importante dans les concepts logistiques.

Circulation difficile

Chaque année les colonnes de véhicules au St. Gothard sont plus longues. UKV représente la solution pour le transport des marchandises, en particulier des périssables.

Logistique écologique

Le transport par la voie ferrée permet d'épargner l'émission de CO2 en raison de 55% par rapport à la route.

Le transport par la voie ferrée permet aussi d'importantes **économies d'énergie**.

Transport innovant et plus sûr

UKV soulage considérablement la circulation routière ; le risque d'accidents est dans le trafic ferroviaire 40 fois inférieur à celui de la route.

Chargements contrôlés et plus de sûreté pour toute sorte de marchandises (marchandises dangereuses incluses)

Les contrôles du trafic ferroviaire fonctionnent : vols et endommagements sont beaucoup plus rares que sur la route. Le trafic UKV garantit le maximum de sûreté du transport de marchandises dangereuses.

Les raisons de notre adoption du système UKV

- Pendant les périodes des vacances, en particulier en été, les retards dans le passage des Alpes sont inévitables. La disponibilité à fournir sans perte de fraîcheur ne peut pas être garantie sans UKV à cause des encombrements des routes et de la phase rouge. UKV permet de planifier parfaitement la fraîcheur.
- Les conditions de la viabilité sur l'axe Nord-Sud se sont aggravées continuellement dans ces dernières années.
- L'observance des sévères normes du travail et des pauses obligatoires (ARV) n'est pas possible sans sacrifier la fraîcheur. Le trafic UKV réduit les heures de conduite et permet ainsi une excellente planification de la fraîcheur.
- L'utilisation rationnelle de la capacité de transport permet d'épargner des frais.
- **Le Règlement-S** du 20.09.2002 concerne exclusivement le trafic interne entre le Canton du Tessin et les autres cantons ; transporteurs étrangers en transit ou avec destinations suisses sont exclus de ce règlement. L'expédition directe sans UKV est un pari que nous ne pouvons pas nous permettre.
- La Confédération demande de transférer le transport des marchandises de la route à la voie ferrée pour sauvegarder l'environnement. Notre réponse est concrète.
- UKV permet de programmer délais fixes de livraison.
- UKV ne produit pas de frais supplémentaires pour les clients

Buonvicini AG et le trafic S

Un système de dosage du trafic des véhicules fut introduit au St. Gothard en suite au catastrophique incendie du 2001. Ce système se base sur l'introduction *goutte à goutte* des poids lourds dans le trafic individuel. (Tunnels du St. Gothard et du St. Bernardino)

Le **trafic S** fut introduit pour éviter les conséquences négatives, que le système de dosage *goutte à goutte* pouvait causer à l'économie de la Suisse Italienne. Par cette intégration on privilège les transports qui transitent sur les Alpes, tout en restant à l'intérieur du Pays, et qui ne sortent pas des douanes; doués d'une autorisation spéciale ces transports peuvent éviter les emplacements préliminaires de dosage et se présenter directement aux stations de dosage effectives; ceci permet d'épargner considérablement du temps.

Les transports de Buonvicini AG, qui partent de la plateforme logistique Puntofresco de Stabio, profitent du règlement S et peuvent aisément éviter les emplacements de dosage préliminaire.



Le futur du transport de fruits et légumes est destiné à se dérouler en combinaison avec la voie ferrée. La décision de travailler avec UKV représente un important progrès vers le perfectionnement de la chaîne logistique des fruits et légumes.

Qui réfléchit, combine!

Meilleures salutations
Cari saluti

BUONVICINI AG